**УМОВИ**

**проведення обласних змагань з моделювання**

**автотракторної та військової техніки**

**Мета змагання**

Пропаганда і популяризація профільних гуртків з моделювання автотракторної та військової техніки, масове залучення учнів до роботи в гуртках; розвиток в учнів зацікавленості до технічної творчості і конструкторських здібностей; обмін досвідом роботи з організації роботи гуртків автотракторного моделювання.

**Керівництво змаганням**

Для підготовки і проведення змагання при ОЦТТУМ створюється організаційний комітет і журі.

**Місце і час проведення змагання**

Повідомляється додатково в графіку обласних масових заходів ОЦТТУМ.

**Програма змагання**

На обласному змаганні з моделювання автотракторної та військової техніки будуть розіграні:

* командна першість між збірними командами районів та міст області;
* особиста першість між учасниками змагань в класах колісних та гусеничних моделей.
* проводиться конференція з обміну досвідом конструкторської роботи.

**Учасники змагання**

В обласному змаганні з моделювання автотракторної та військової техніки беруть участь збірні команди шкіл, позашкільних закладів, профтехучилищ, а також збірні команди районів і міст області.

В змаганні виступають моделісти-конструктори з саморобними діючими моделями колісних та гусеничних тракторів, а також моделями військової техніки та інших машин.

Всі діючі моделі, які беруть участь в змаганні, можуть мати дистанційне, програмне або радіокерування.

Моделі можуть бути з причепними, напівнавісними або навісними агрегатами. Всі моделі повинні бути виконані у відповідності з масштабом ЄСКД. Ширина коліс не більше 300 мм. До складу команди входять до 5 учасників віком до 18 років;

* з моделлю гусеничних - 2 чол.;
* з моделлю колісних – 2 чол.;
* з моделлю вільної конструкції 1 чол., а також керівник команди.

**Умови змагань**

Змагання проводяться в два етапи:

1. Технічний огляд моделей.
2. Ходові випробування моделей при проходженні спеціальної траси.

Команда представляє гусеничні та колісні моделі. Учасники змагань в процесі техогляду одержують такі бали:

- за модель трактора або іншого механізму - до 100 балів;

- за модель плуга - до 10 балів;

- за модель культиватора - до 5 балів;

- за дискові борони - до 5 балів;

- за борону звичайну - до 4 балів;

- за причіп - до 20 балів;

- за інші моделі агрегатів додається - до 30 балів;

- за відповідність моделі оригіналу - до 30 балів;

- за внесення елементів раціоналізації та

винахідництва, що підвищують якість моделі - до 40 балів;

* за радіокерування та програмне керування

додається -до 50% балів від самої моделі

*- вхідне живлення - 220 вольт;*

* *напруга блоку живлення на виході не більше – 27 вольт.*

При ходових випробуваннях на спеціальній трасі виконується одна вправа з правом трьох спроб. Оцінка виставляється за найкращим результатом. У випадку проходження повної траси з різними навісними агрегатами добавляються бали за навісні агрегати. Контрольний час проходження траси - **6 хвилин.**

Шкала оцінок проходження траси за обмежений час:

- ділянка А (підйом і спуск до 15%) - 10 балів;

(7 балів підйом, 3 бали спуск);

- ділянка Б (підйом і спуск до 30%) - 14 балів;

(10 балів підйом, 4 бали спуск);

- ділянка В (“змійка”) - 8 балів;

- ділянка Г (заїзд і виїзд з боксу) - 25 балів;

- ділянка Д (“вісімка”) - 15 балів;

- ділянка Е (рух заднім ходом по дузі) - 20 балів;

- пісок - 30 балів;

- ділянка Ж (“пральна дошка”) - 15 балів;

- рук по штрафному колу - 5 балів.

ПРИМІТКА: при проходженні моделлю кожної ділянки траси за одну спробу нараховуються бали тільки один раз. Якщо модель пройшла по штрафному колу для демонстрації здатності рухатись, то 5 балів їй нараховується тільки один раз; перешкоди траси можуть бути змінені.

Штрафні бали за проходження окремих ділянок траси можуть бути нараховані при відхиленні від траси руху, сходу з траси і т.д. – до 100% від загальної оцінки за проходження даної ділянки. При сході моделі з траси дозволяється вернути її вручну на трасу на місце сходу з обов'язковим нарахуванням штрафних балів.

Якщо учасник не вклався в контрольний час, йому зараховуються тільки ті бали, які він набрав за контрольний час на трасі. За причепні або навісні агрегати при проходженні траси добавляються бали, нараховані в технічному огляді, та ще 25% за їх автоматичну дію, тобто перехід від похідного в робоче положення.

При однаковій кількості балів перевага надається моделі, яка пройшла трасу за кращий час. За кожну хвилину, заощаджену до кінця контрольного часу, нараховуються 10 балів.

Радіокерована модель керується учасником змагання з одного місця, визначеного суддями в центрі траси.

**Організаційні питання**

Витрати, пов'язані з проведенням обласного змагання, відносяться на рахунок коштів ОЦТТУМ згідно затвердженого кошторису. Проїзд учасників команди до місця проведення змагань і назад, харчування в дорозі і витрати на відрядження оплачуються відряджаючими організаціями.

Керівникам команд на змагання необхідно представити документи:

- довідку про стан здоров'я учасників;

- заявку (додаток №1) на участь в змаганні;

- креслення всіх моделей;

- фото моделей 10х15 в декількох видах.

Попередню заявку надсилати не пізніше, ніж за 2 тижні до початку змагань (можна факсом) за адресою: 21050, м. Вінниця, вул. Шолом Алейхема,9, ОЦТТУМ, тел. (0432) 671-371, 670-194.

ПРИМІТКА:без зазначених документів команди до участі в змаганні не допускаються.

**Нагородження переможців**

Команди та керівники команд, які зайняли перші, другі, треті місця, нагороджуються грамотами ОЦТТУМ. Переможці змагань в особистій першості нагороджуються грамотами. Команда, яка виборола перше місце, нагороджується перехідним кубком.

# Додаток 1

## З А Я В К А

### Адміністрація\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(назва навчального закладу)

просить допустити до участі в обласному змаганні з моделювання автотракторної та військової техніки в 20\_\_\_ році команду\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  з/п | Прізвище, ім'я учасника | Школа,  клас | Участь в класі  змагань | Назва і тип моделі | Дозвіл лікаря |
|  |  |  |  |  |  |

#### Керівник команди \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(прізвище, ім'я, по батькові – повністю)

##### Дата\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ДИРЕКТОР ЗАКЛАДУ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

М.П. (підпис)